

ČESKÁ SPOLEČNOST SOUDNÍHO LÉKAŘSTVÍ A SOUDNÍ TOXIKOLOGIE

DOPORUČENÍ ČESKÉ SPOLEČNOSTI SOUDNÍHO LÉKAŘSTVÍ A SOUDNÍ TOXIKOLOGIE ČLS JEP KE SČÍTÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH KONCENTRACÍ METAMFETAMINU A AMFETAMINU V KREVNÍCH VZORCÍCH ŘIDIČŮ.

- 1) Podle v současnosti platných právních norem, pro posouzení, zda se řidič v ČR považuje za ovlivněného návykovou látkou platí, že v případě metamfetaminu musí jeho koncentrace v krevním vzorku řidiče dosáhnout minimálně hodnoty 25 ng/ml nebo vyšší. Stejná je limitní hodnota pro koncentraci amfetaminu v krevním vzorku posuzovaného řidiče. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 41/2014 Sb., o stanovení jiných návykových látek a jejich limitních hodnot, při jejich dosažení v krevním vzorku řidiče se řidič považuje za ovlivněného návykovou látkou. V Nařízení vlády č. 41/2014 Sb. není uvedeno, že je možné pro posouzení míry ovlivnění řidiče zjištěné koncentrace metamfetaminu a amfetaminu sčítat.
- 2) Z farmakologického hlediska je účinek metamfetaminu a amfetaminu na uživatele podobný, ale není stejný. Obě látky mají stimulační účinek na organismus, přičemž metamfetamin je silnější stimulant (vyvolává intenzivnější euforii, pocit energie, výkonnosti, zvýšení sebevědomí) než amfetamin, který spíše zvyšuje bdělosti, koncentraci a motivaci. Metamfetamin účinkuje na organismus uživatele cca 8 – 12 hodin, zatímco účinek amfetaminu na organismus je kratší, cca 3 – 6 hodin. Pokud jde o účinky na psychiku řidiče, pak u metamfetaminu je vyšší riziko vzniku úzkosti, paranoie, vzniku psychózy, doprovázené výraznější ztrátou sebekontroly a odhadu rizik.
- 3) V neposlední řadě je nutné brát v úvahu právní domněnku presumpce nevin, která spočívá v tom, že je na obviněného v rámci trestního nebo přestupkového řízení nahlíženo jako na nevinného, pokud není pravomocně rozhodnuto o jeho vině.
- 4) Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Česká společnost soudního lékařství a soudní toxikologie ČLS JEP **NEDOPORUČUJE** sčítání zjištěných koncentrací metamfetaminu a amfetaminu v krevních vzorcích řidičů v případech posouzení, zda se řidič považuje za ovlivněného návykovou látkou.

vypracoval:
doc. RNDr. Peter Ondra, CSc.
místopředseda společnosti

Schváleno: 15. 4. 2026